

ตารางที่ 3 คู่มืออำนาจและการย้ายถิ่นฐานของครัวเรือน

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
1 การอยู่อาศัยในหมู่บ้าน/ชุมชน						
- อยู่อาศัยในหมู่บ้านนี้มาตั้งแต่เกิด	55	52.4	80	40.2	135	44.4
- ย้ายมาจากที่อื่น	50	47.6	119	59.8	169	55.6
จำนวนครัวเรือนที่ย้าย (รวม)						
- หมู่บ้านอื่นในจังหวัดนี้	37	74.0	75	63.0	112	66.3
- จังหวัดกรุงเทพฯและปริมณฑล	1	2.0	6	5.0	7	4.1
- จังหวัดในภาคเหนือ	1	2.0	0	0.0	1	0.6
- จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2	4.0	4	3.4	6	3.6
- จังหวัดในภาคกลาง	1	2.0	7	5.9	8	4.7
- จังหวัดในภาคใต้	8	16.0	27	22.7	35	20.7
ระยะเวลาในการอาศัยอยู่ในพื้นที่เฉลี่ย	23		22		45	
2 ความคิดเกี่ยวกับการย้ายถิ่นฐานไปยังพื้นที่อื่น						
- เคยคิดจะย้าย	1	1.0	6	3.0	7	2.3
- ไม่เคยคิดจะย้าย	100	95.2	177	88.9	277	91.1
- อนาคตไม่แน่ใจ	4	3.8	16	8.0	20	6.6
เหตุผลที่ย้ายคิดจะย้าย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ย้ายกลับภูมิลำเนา	1	100.0	3	50.0	4	57.1
- เปลี่ยนสภาพแวดล้อม	0	0.0	3	50.0	3	42.9
เหตุผลที่ไม่เคยคิดจะย้าย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- บ้านเกิด	58	58.0	82	46.3	140	50.5
- มีอาชีพการงาน/ครอบครัวมั่นคง	42	42.0	95	53.7	137	49.5
เหตุผลที่ไม่แน่ใจ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ขึ้นอยู่กับหน้าที่การงาน/ครอบครัว	3	75.0	11	68.8	14	70.0
- ไม่รู้ว่าจะย้ายไปอยู่ที่ไหน	1	25.0	5	31.3	6	30.0

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือบ้านลิ้นกระดอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 4 ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
1 อาชีพหลักของครัวเรือน						
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	9	8.6	25	12.6	34	11.2
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	11	10.5	39	19.6	50	16.4
- รับจ้างทั่วไป	29	27.6	31	15.6	60	19.7
- พนักงานบริษัทเอกชน	2	1.9	9	4.5	11	3.6
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.0	3	1.5	3	1.0
- เกษตรกรรม	52	49.5	87	43.7	139	45.7
- ไม่มีอาชีพหลักของครัวเรือน (ได้รับเงินจากลูก)	2	1.9	5	2.5	7	2.3
รวม	105	100.0	199	100.0	304	100.0
2 อาชีพรองของครัวเรือน						
- ไม่มี	72	68.6	118	59.3	190	62.5
- ประกอบธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย	7	6.7	26	13.1	33	10.9
- รับจ้างทั่วไป	8	7.6	18	9.0	26	8.6
- พนักงานบริษัทเอกชน	3	2.9	2	1.0	5	1.6
- รับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม	0	0.0	1	0.5	1	0.3
- เกษตรกรรม	15	14.3	34	17.1	49	16.1
รวม	105	100.0	199	100.0	304	100.0
3 รายได้รวมของครัวเรือน (บาท/เดือน)						
- ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน	47	44.8	78	39.2	125	41.1
- ระหว่าง 10,001 ~ 20,000 บาท/เดือน	33	31.4	61	30.7	94	30.9
- ระหว่าง 20,001 ~ 30,000 บาท/เดือน	10	9.5	22	11.1	32	10.5
- ระหว่าง 30,001 ~ 40,000 บาท/เดือน	3	2.9	11	5.5	14	4.6
- ระหว่าง 40,001 ~ 50,000 บาท/เดือน	4	3.8	9	4.5	13	4.3
- มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	8	7.6	18	9.0	26	8.6
รวม	105	100.0	199	100.0	304	100.0
* รายได้เฉลี่ยของครัวเรือน(บาท/เดือน)	30,850		32,711		31,781	
4 แหล่งรายได้ของครัวเรือน						
- เงินเดือนประจำ	18	17.1	36	18.1	54	17.8
- ค้าขาย/ประกอบธุรกิจ	11	10.5	57	28.6	68	22.4
- ทำสวน/เกษตรกรรม	53	50.5	75	37.7	128	42.1
- งานบริการ	1	1.0	2	1.0	3	1.0
- ค่าจ้างแรงงาน	22	21.0	24	12.1	46	15.1
- บุตรหลานส่งให้ใช้	0	0.0	5	2.5	5	1.6
5 รายจ่ายรวมของครัวเรือน (บาท/เดือน)						
- น้อยกว่า 10,000 บาท/เดือน	49	46.7	90	45.2	139	45.7
- ระหว่าง 10,001 ~ 20,000 บาท/เดือน	33	31.4	61	30.7	94	30.9
- ระหว่าง 20,001 ~ 30,000 บาท/เดือน	11	10.5	22	11.1	33	10.9
- ระหว่าง 30,001 ~ 40,000 บาท/เดือน	4	3.8	11	5.5	15	4.9
- ระหว่าง 40,001 ~ 50,000 บาท/เดือน	2	1.9	6	3.0	8	2.6
- มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	6	5.7	9	4.5	15	4.9
รวม	105	100.0	199	100.0	304	100.0
* รายจ่ายเฉลี่ยของครัวเรือน(บาท/เดือน)	18,572		25,505		22,039	

ตารางที่ 4 ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
6 แหล่งรายจ่ายของครัวเรือน						
- ค่าอาหารและสินค้าอุปโภคบริโภคในครัวเรือน	96	91.4	183	92.0	279	91.8
- ค่าระเหสิน	9	8.6	8	4.0	17	5.6
- ค่าเดินทางไปทำงานหรือเรียนหนังสือ	0	0.0	1	0.5	1	0.3
- ค่าที่พัก	0	0.0	7	3.5	7	2.3
7 ความเพียงพอของรายได้กับค่าใช้จ่ายในครัวเรือน						
- รายได้กับรายจ่ายใกล้เคียงกัน	26	24.8	27	13.6	53	17.4
- รายได้มากกว่ารายจ่ายพอมีเงินเหลือเก็บ	62	59.0	108	54.3	170	55.9
- รายได้น้อยกว่ารายจ่าย	17	16.2	64	32.2	81	26.6
รวม	105	100.0	199	100.0	304	100.0
8 หนี้สินครัวเรือน						
- ไม่มี	43	41.0	102	51.3	145	47.7
- มี	62	59.0	97	48.7	159	52.3
9 หนี้สินของครัวเรือนเกิดจาก (ตอบได้มากกว่า1 คำตอบ)						
- การลงทุนในการประกอบอาชีพ	37	59.7	43	44.3	80	50.3
- ผ่อนซื้อบ้าน	9	14.5	16	16.5	25	15.7
- ผ่อนซื้อรถ	20	32.3	48	49.5	68	42.8
- ค่าเล่าเรียนลูก	2	3.2	2	2.1	4	2.5
- ใช้จ่ายในครอบครัว	4	6.5	4	4.1	8	5.0
- ค่ารักษาพยาบาล	4	6.5	8	8.2	12	7.5

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระยะอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 5 ปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
1 ปัญหาด้านเศรษฐกิจของครัวเรือน (การเงิน หนี้สิน ค่าใช้จ่าย)						
- ไม่มี	38	36.2	82	41.2	120	39.5
- มี	67	63.8	117	58.8	184	60.5
ลักษณะของปัญหา						
* ขาดเงินลงทุนในการประกอบอาชีพ	5	7.5	3	2.6	8	4.3
* ราคาผลผลิตตกต่ำ	54	80.6	90	76.9	144	78.3
* ตกงาน/ไม่มีงานทำ	2	3.0	6	5.1	8	4.3
* รายได้น้อย	26	38.8	56	47.9	82	44.6
* มีหนี้สินกับกำลังความสามารถในการจ่ายคืน	5	7.5	8	6.8	13	7.1
2 ปัญหาทางสังคมในครัวเรือน						
- ไม่มี	104	99.0	198	99.5	302	99.3
- มี	1	1.0	1	0.5	2	0.7
ลักษณะของปัญหา						
* ความขัดแย้งในครัวเรือน	1	100.0	0	0.0	1	50.0
* ความขัดแย้งกับเพื่อนบ้าน	0	0.0	1	100.0	1	50.0

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระยะอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 6 ความพึงพอใจต่อการให้บริการด้านสาธารณสุขในภาคและโครงสร้างพื้นฐานในชุมชน

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
1. ถนนจากหมู่บ้านเชื่อมมายังทางหลวงแห่งชาติหลวงชนบท						
- ไม่มี	1	1.0	0	0.0	0	0.0
- มี	104	99.0	199	100.0	303	100.0
รวมทั้งหมด						
* พอใจ	103	99.0	196	98.5	299	98.7
* ไม่พอใจ	2	1.9	3	1.5	5	1.7
เหตุผลที่ไม่พอใจ						
o ไม่ระบุ	0	0.0	3	100.0	3	60.0
o จากจุด/จุดจราจร	1	50.0	0	0.0	1	20.0
o ถนนชำรุดมีตัวบ้าน	1	50.0	0	0.0	1	20.0
2. ไฟฟ้า						
- ไม่มี	0	0.0	1	0.5	1	0.3
- มี	105	100.0	198	99.5	303	99.7
รวมทั้งหมด						
* พอใจ	91	86.7	174	87.9	265	87.5
* ไม่พอใจ	14	13.3	24	12.1	38	12.5
เหตุผลที่ไม่พอใจ						
o ไม่ระบุ	0	0.0	11	45.8	11	28.9
o ไฟตกบ่อย/ดับบ่อย	14	100.0	10	41.7	24	63.2
o ไฟฟ้าไม่เพียงพอ	0	0.0	3	12.5	3	7.9
3. น้ำประปาหมู่บ้านคุณภาพพอใช้						
- ไม่มี	8	7.6	27	13.6	35	11.5
- มี	97	92.4	172	86.4	269	88.5
รวมทั้งหมด						
* พอใจ	89	91.8	149	86.6	238	88.5
* ไม่พอใจ	8	8.2	23	13.4	31	11.5
เหตุผลที่ไม่พอใจ						
o ไม่ระบุ	0	0.0	9	39.1	9	29.0
o น้ำไม่เพียงพอ/มีน้ำจากภูเขา	5	62.5	8	34.8	13	41.9
o น้ำประปาไม่สะอาด	3	37.5	6	26.1	9	29.0
4. การให้บริการโทรศัพท์บ้าน						
- ไม่มี	34	32.4	48	24.1	82	27.0
- มี	71	67.6	151	75.9	222	73.0
รวมทั้งหมด						
* พอใจ	71	100.0	148	98.0	219	98.6
* ไม่พอใจ	0	0.0	3	2.0	3	1.4
เหตุผลที่ไม่พอใจ						
o ไม่ระบุ	0	0.0	3	100.0	3	100.0
5. การให้บริการด้านโทรศัพท์สาธารณะ						
- ไม่มี	39	37.1	72	36.2	111	36.5
- มี	65	61.9	127	63.8	192	63.2
รวมทั้งหมด						
* พอใจ	65	100.0	126	99.2	191	99.5
* ไม่พอใจ	0	0.0	1	0.8	1	0.5
เหตุผลที่ไม่พอใจ						
o ไม่ระบุ	0	0.0	1	100.0	1	100.0
6. การให้บริการจัดเก็บขยะ						
- ไม่มี	35	33.3	58	29.1	93	30.6
- มี	70	66.7	141	70.9	211	69.4
รวมทั้งหมด						
* พอใจ	70	100.0	137	97.2	207	98.1
* ไม่พอใจ	0	0.0	4	2.8	4	1.9
เหตุผลที่ไม่พอใจ						
o ตู้เก็บขยะยังไม่ครบตามจุด	0	0.0	3	75.0	3	75.0
o เก็บขยะไม่ทันถึง	0	0.0	1	25.0	1	25.0
7. สถานะอาคารหมู่บ้าน/สถานที่ประชุมหมู่บ้าน/ชุมชน						
- ไม่มี	8	7.6	12	6.0	20	6.6
- มี	96	91.4	186	93.5	282	92.8
รวมทั้งหมด						
* พอใจ	96	100.0	185	99.5	281	99.6
* ไม่พอใจ	0	0.0	1	0.5	1	0.4
เหตุผลที่ไม่พอใจ						
o ไม่ระบุ	0	0.0	1	100.0	1	100.0

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม แผนการรถไฟชุมพร ช่วงเวียงใต้ถึงระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 7 ปัญหาสภาพแวดล้อมและปัญหาสังคม

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
1. ปัญหาความปลอดภัย						
- ไม่มี	77	73.3	126	63.3	203	66.8
- น้อย	22	21.0	51	25.6	73	24.0
- ปานกลาง	1	1.0	12	6.0	13	4.3
- มาก	5	4.8	10	5.0	15	4.9
2. การปนเปื้อน/วัสดุ						
- ไม่มี	86	81.9	147	73.9	233	76.6
- น้อย	16	15.2	39	19.6	55	18.1
- ปานกลาง	0	0.0	7	3.5	7	2.3
- มาก	3	2.9	6	3.0	9	3.0
3. สัตว์เลี้ยง						
- ไม่มี	87	82.9	152	76.4	239	78.6
- น้อย	14	13.3	36	18.1	50	16.4
- ปานกลาง	1	1.0	6	3.0	7	2.3
- มาก	3	2.9	5	2.5	8	2.6
4. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน						
- ไม่มี	95	90.5	176	88.4	271	89.1
- น้อย	7	6.7	11	5.5	18	5.9
- ปานกลาง	0	0.0	7	3.5	7	2.3
- มาก	3	2.9	5	2.5	8	2.6
5. ความขัดแย้งของถนนในชุมชน						
- ไม่มี	104	99.0	197	99.0	301	99.0
- น้อย	1	1.0	2	1.0	3	1.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ไฟฟ้าไม่เพียงพอ/ไฟฟ้าดับบ่อย						
- ไม่มี	55	52.4	99	49.7	154	50.7
- น้อย	11	10.5	25	12.6	36	11.8
- ปานกลาง	14	13.3	25	12.6	39	12.8
- มาก	25	23.8	50	25.1	75	24.7
7. ถนนในหมู่บ้าน/ชุมชนชำรุด						
- ไม่มี	68	64.8	160	80.4	228	75.0
- น้อย	15	14.3	24	12.1	39	12.8
- ปานกลาง	11	10.5	6	3.0	17	5.6
- มาก	11	10.5	9	4.5	20	6.6
8. ถนนเชื่อมระหว่างชุมชนกับทางหลวง						
- ไม่มี	83	79.0	174	87.4	257	84.5
- น้อย	12	11.4	15	7.5	27	8.9
- ปานกลาง	3	2.9	4	2.0	7	2.3
- มาก	7	6.7	6	3.0	13	4.3
9. โทรศัพท์/โทรทัศน์ในชุมชน						
- ไม่มี	105	100.0	196	98.5	301	99.0
- น้อย	0	0.0	3	1.5	3	1.0
- ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. การขุดขุดพื้นที่ป่าไม้						
- ไม่มี	105	100.0	197	99.0	302	99.3
- น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ปานกลาง	0	0.0	2	1.0	2	0.7
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. ปัญหาสภาพแวดล้อมเสื่อมโทรม						
- ไม่มี	105	100.0	197	99.0	302	99.3
- น้อย	0	0.0	1	0.5	1	0.3
- ปานกลาง	0	0.0	1	0.5	1	0.3
- มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม แผนการรถไฟชุมพร ช่วงเวียงใต้ถึงระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 8 โรคติดต่อและปัญหาสุขภาพของสมาชิกในครัวเรือน และการเข้ารับบริการด้านสุขภาพ

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง			ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง			รวมทั้งเขต		
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวนผู้ป่วย	จำนวน	ร้อยละ	จำนวนผู้ป่วย	จำนวน	ร้อยละ	จำนวนผู้ป่วย
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	รวม (คน)	199	100.0	รวม (คน)	304	100.0	รวม (คน)
1. การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนในรอบปีที่ผ่านมา (ปี 2560)									
- โรคระบบทางเดินหายใจ/โรคไข้หวัด	11	10.5	16	23	11.6	34	34	11.2	50
- โรคหอบหืด	4	3.8	4	3	1.5	3	7	2.3	7
- โรคผิวหนังและภูมิแพ้ (ผื่นคัน แผลผิวหนัง ฯลฯ)	1	1.0	1	3	1.5	3	4	1.3	4
- โรคทางเดินอาหาร เช่น ท้องเสีย ท้องร่วง ฯลฯ	0	0.0	0	1	0.5	1	1	0.3	1
- โรคระบบกล้ามเนื้อ (ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ ฯลฯ)	3	2.9	3	4	2.0	5	7	2.3	8
- โรคเกี่ยวกับระบบเลือด/ความดันโลหิต	22	21.0	23	27	13.6	27	49	16.1	50
- โรคเบาหวาน	6	5.7	6	19	9.5	21	25	8.2	27
- โรคไต/เลือดออก	1	1.0	1	2	1.0	3	3	1.0	4
- โรคกระดูก	1	1.0	1	4	2.0	4	5	1.6	5
- อื่นๆ	1	1.0	1	3	1.5	3	4	1.3	4
16 โรคเส้นเลือดในสมองตีบ	4	3.8	5	0	0.0	0	4	1.3	5
17 โรคหัวใจ	1	1.0	1	0	0.0	0	1	0.3	1
18 โรคระบบประสาท	1	1.0	1	1	0.5	1	2	0.7	2
19 โรคไขมันในเส้นเลือด	3	2.9	3	5	2.5	6	8	2.6	9
21 โรคไทรอยด์	1	1.0	1	2	1.0	2	3	1.0	3
2. เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่นิครัวเรือนได้รับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)									
- ซื้อยามากินเอง	5	4.8	-	10	5.0	-	15	4.9	-
- ไปโรงพยาบาลของรัฐ	89	84.8	-	161	80.9	-	250	82.2	-
- ไปโรงพยาบาลเอกชน	5	4.8	-	22	11.1	-	27	8.9	-
- ไปคลินิก	11	10.5	-	19	9.5	-	30	9.9	-
- ไปสถานพยาบาล/รพสต.	7	6.7	-	9	4.5	-	16	5.3	-
4. ปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข									
- ไม่มีปัญหา	87	82.9	-	154	77.4	-	241	79.3	-
- มีปัญหา	18	17.1	-	45	22.6	-	63	20.7	-
ลักษณะปัญหา									
* การใช้บริการเจ้าหน้าที่ที่มีน้อยไม่เพียงพอ	1	5.6	-	7	15.6	-	8	12.7	-
* เจ้าหน้าที่พูดจาไม่สุภาพ	7	38.9	-	9	20.0	-	16	25.4	-
* บริการล่าช้า	18	100.0	-	40	88.9	-	58	92.1	-
* สถานพยาบาลอยู่ไกลจากบ้าน	2	11.1	-	0	0.0	-	2	3.2	-
5. ครัวเรือนที่มีสมาชิกมีพฤติกรรมความเสี่ยงด้านสุขภาพ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)									
- ครัวเรือนที่มีคนชอบกินอาหารสุกๆ ดิบ ๆ	0	0.0	-	3	1.5	-	3	1.0	-
- ครัวเรือนที่มีคนกินอาหารไม่ครบห้าหมู่	0	0.0	-	0	0.0	-	0	0.0	-
- ครัวเรือนที่มีคนกินอาหารรสชาติจัด เช่น เค็มจัด หวานจัด	32	30.5	-	77	38.7	-	109	35.9	-
- ครัวเรือนที่มีคนสูบบุหรี่/ดื่มสุรา	40	38.1	-	77	38.7	-	117	38.5	-
- ครัวเรือนที่มีคนดื่มสุราบ่อยหรือเป็นประจำ	27	25.7	-	56	28.1	-	83	27.3	-
- ครัวเรือนที่มีคนมีพฤติกรรมความเสี่ยงด้านการมีเพศสัมพันธ์	0	0.0	-	0	0.0	-	0	0.0	-
- ครัวเรือนที่มีคนติดยาเสพติด	0	0.0	-	0	0.0	-	0	0.0	-

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำถึกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 9 การเข้าร่วมทำกิจกรรมในชุมชนและการเป็นสมาชิกกลุ่ม/ องค์กรในชุมชน

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งเขต	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
1. การเป็นสมาชิกกลุ่ม/องค์กรของสมาชิกในครอบครัว (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่เป็นสมาชิกกลุ่มใดๆ	64	61.0	133	66.8	197	64.8
- สมาชิกกองทุนหมู่บ้าน/กองทุนสวัสดิการ	19	18.1	36	18.1	55	18.1
- สมาชิก ธ.ส.	21	20.0	26	13.1	47	15.5
- กลุ่มแม่บ้าน	7	6.7	4	2.0	11	3.6
- กลุ่มวิสาหกิจชุมชน	1	1.0	3	1.5	4	1.3
- กลุ่มอาชีพ	0	0.0	1	0.5	1	0.3
- กลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม	2	1.9	12	6.0	14	4.6
- อสม.	4	3.8	3	1.5	7	2.3
2. การเข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆในชุมชน						
- ร่วมทำกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (มาก)	33	31.4	70	35.2	103	33.9
- ร่วมกิจกรรมต่างๆ พอสมควร (ปานกลาง)	37	35.2	70	35.2	107	35.2
- เข้าร่วมกิจกรรมในชุมชนไม่บ่อยนัก (น้อย)	19	18.1	36	18.1	55	18.1
- ต่างคนต่างอยู่ไม่มีกิจกรรมร่วมกันในชุมชน (ไม่มี)	16	15.2	23	11.6	39	12.8
รวม	105	100.0	199	100.0	304	100.0

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำถึกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 10 การได้รับข้อมูลข่าวสารของโครงการ

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งสังคม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
1 การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ						
- ไม่เคยได้รับทราบมาก่อน	52	49.5	80	40.2	132	43.4
- ได้รับทราบข้อมูลบางส่วน	51	48.6	116	58.3	167	54.9
- ทราบข้อมูลอย่างละเอียด	2	1.9	3	1.5	5	1.6
<u>แหล่งข้อมูล</u> (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
* สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	11	20.8	6	5.0	17	9.9
* ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน/รองประธานชุมชน)	8	15.1	26	21.8	34	19.8
* ครอบครัว	27	50.9	60	50.4	87	50.6
* หน่วยงานข้างขึ้นข้างเคียงโครงการ	0	0.0	2	1.7	2	1.2
* การประชุมปฐมนิเทศโครงการ	0	0.0	1	0.8	1	0.6
* การประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็น	1	1.9	7	5.9	8	4.7
* เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	3	5.7	3	2.5	6	3.5
* เจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่	1	1.9	2	1.7	3	1.7
* สื่อต่างๆ (เช่น ป้ายประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประชุม จดหมายเชิญประชุม)	7	13.2	34	28.6	41	23.8

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกกระบอง เดิมณยุคศึกษา 2560

ตารางที่ 11 การคาดหมายผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในระยก่อสร้างของโครงการ

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งสังคม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
1 เสียง (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง ได้แก่ และรถคอน รถบรรทุก เป็นต้น) <u>ความเดือดร้อนต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ</u>						
- ไม่มีผลกระทบ	105	100.0	93	46.7	198	65.1
- มีผลกระทบ	0	0.0	106	53.3	106	34.9
<u>ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ</u>						
* น้อย	0	0.0	31	29.2	31	29.2
* ปานกลาง	0	0.0	40	37.7	40	37.7
* มาก	0	0.0	35	33.0	35	33.0
<u>ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข</u> (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
* ไม่ระบุข้อเสนอแนะ	0	0.0	93	87.7	93	87.7
* ควรเข้มงวดในการป้องกันปัญหาต่างๆที่จะเกิดขึ้น	0	0.0	9	8.5	9	8.5
* ควรใช้มาตรการเสียง เพื่อลดเสียงดัง	0	0.0	4	3.8	4	3.8
2 ความสั่นสะเทือน (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง ได้แก่ เครื่องมือเจาะกรบแทก และรถคอน เป็นต้น) <u>ความเดือดร้อนต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ</u>						
- ไม่มีผลกระทบ	105	100.0	95	47.7	200	65.8
- มีผลกระทบ	0	0.0	104	52.3	104	34.2
<u>ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ</u>						
* น้อย	0	0.0	32	30.8	32	30.8
* ปานกลาง	0	0.0	40	38.5	40	38.5
* มาก	0	0.0	32	30.8	32	30.8
<u>ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข</u> (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่ระบุข้อเสนอแนะ	0	0.0	104	100.0	104	100.0
3 ฝุ่น (จากการใช้เครื่องจักร เครื่องมือในการก่อสร้าง ได้แก่ รถบรรทุก รถขุดตักดิน และรถเกรตติง เป็นต้น) <u>ความเดือดร้อนต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ</u>						
- ไม่มีผลกระทบ	105	100.0	95	47.7	200	65.8
- มีผลกระทบ	0	0.0	104	52.3	104	34.2
<u>ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ</u>						
* น้อย	0	0.0	31	29.8	31	29.8
* ปานกลาง	0	0.0	40	38.5	40	38.5
* มาก	0	0.0	33	31.7	33	31.7
<u>ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข</u> (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่ระบุข้อเสนอแนะ	0	0.0	104	100.0	104	100.0
4 มลพิษทางอากาศ (ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก รถขบวีตูปรับรถก่อสร้าง ได้แก่ รถบรรทุก รถตักดิน และรถเกรตติง เป็นต้น) <u>ความเดือดร้อนต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ</u>						
- ไม่มีผลกระทบ	105	100.0	96	48.2	201	66.1
- มีผลกระทบ	0	0.0	103	51.8	103	33.9
<u>ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ</u>						
* น้อย	0	0.0	30	29.1	30	29.1
* ปานกลาง	0	0.0	41	39.8	41	39.8
* มาก	0	0.0	32	31.1	32	31.1
<u>ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข</u> (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่ระบุข้อเสนอแนะ	0	0.0	89	86.4	89	86.4
- ไม่ใช้วัสดุที่ก่อมลพิษบนพื้นถนน เช่น เกล็ดหิน ทราช เป็นต้น	0	0.0	14	13.6	14	13.6
5 การจราจร (การใช้รถใช้ถนนในระยก่อสร้างอาจเกิดความไม่สะดวก เป็นต้น) <u>ความเดือดร้อนต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ</u>						
- ไม่มีผลกระทบ	105	100.0	135	67.8	240	78.9
- มีผลกระทบ	0	0.0	64	32.2	64	21.1
<u>ระดับความรุนแรงของผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ</u>						
* น้อย	0	0.0	16	25.0	16	25.0
* ปานกลาง	0	0.0	24	37.5	24	37.5
* มาก	0	0.0	24	37.5	24	37.5
<u>ข้อเสนอแนะในการป้องกัน/แก้ไข</u> (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่ระบุข้อเสนอแนะ	0	0.0	64	100.0	64	100.0

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งเขต	
6 อุปกรณ์ที่ผลิตจากกิจกรรมในระยะก่อสร้าง						
ความเสียหายต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ						
- ไม่มีผลกระทบ	105	100.0	153	76.9	258	84.9
- มีผลกระทบ	0	0.0	46	23.1	46	15.1
รวมผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ						
* น้อย	0	0.0	10	21.7	10	21.7
* ปานกลาง	0	0.0	15	32.6	15	32.6
* มาก	0	0.0	21	45.7	21	45.7
ร้อยละของประชากรที่เกี่ยวข้อง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่ระบุชื่อตนเอง	0	0.0	46	100.0	46	100.0
7 ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (อาจถูกขโมย/โจร จากคนต่างถิ่นที่เข้ามาทำงานก่อสร้าง) (งานการ เป็นต้น)						
ความเสียหายต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ						
- ไม่มีผลกระทบ	105	100.0	153	76.9	258	84.9
- มีผลกระทบ	0	0.0	46	23.1	46	15.1
รวมผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ						
* น้อย	0	0.0	10	21.7	10	21.7
* ปานกลาง	0	0.0	14	30.4	14	30.4
* มาก	0	0.0	22	47.8	22	47.8
ร้อยละของประชากรที่เกี่ยวข้อง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่ระบุชื่อตนเอง	0	0.0	46	100.0	46	100.0
8 การทะเลาะวิวาท/ความขัดแย้ง (ระหว่างคนงานด้วยกันเอง หรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชน)						
ความเสียหายต่อผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ						
- ไม่มีผลกระทบ	105	100.0	157	78.9	262	86.2
- มีผลกระทบ	0	0.0	42	21.1	42	13.8
รวมผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับ						
* น้อย	0	0.0	9	21.4	9	21.4
* ปานกลาง	0	0.0	14	33.3	14	33.3
* มาก	0	0.0	19	45.2	19	45.2
ร้อยละของประชากรที่เกี่ยวข้อง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่ระบุชื่อตนเอง	0	0.0	30	71.4	30	71.4
- ครัวเรือนที่ดูแลและควบคุมคนงานก่อสร้าง	0	0.0	12	28.6	12	28.6
9 ผลกระทบทางบวกต่อชุมชนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง						
- ไม่มี	105	100.0	171	85.9	276	90.8
- มี	0	0.0	28	14.1	28	9.2
ผลกระทบทางบวกต่อชุมชน ได้แก่						
* ไม่ระบุ	0	0	6	21.4	6	21.4
* ส่งเสริมให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	0	0	22	78.6	22	78.6

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือสีกันธง เดือนตุลาคม 2560

ตารางที่ 12 การคาดหมายผลกระทบด้านบวกและด้านลบของการพัฒนาโครงการในระยะดำเนินการ

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งเขต	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
1 ผลประโยชน์/ผลกระทบทางบวก						
- ไม่มี	35	33.3	28	14.1	63	20.7
- มี	70	66.7	171	85.9	241	79.3
ผลกระทบทางบวก ได้แก่						
* การเดินทางสะดวกขึ้น	64	91.4	163	95.3	227	94.2
* ช่วยส่งเสริมธุรกิจการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของประเทศ	40	57.1	99	57.9	139	57.7
* ช่วยส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวท้องถิ่น	45	64.3	72	42.1	117	48.5
* ช่วยลดอุบัติเหตุบนทางหลวง	7	10.0	23	13.5	30	12.4
* ชุมชนในแนวเส้นทางเจริญมากยิ่งขึ้น	3	4.3	18	10.5	21	8.7
* เกิดการค้าขายตามสถานีรถไฟ	5	7.1	10	5.8	15	6.2
* เกิดการจ้างงาน	2	2.9	7	4.1	9	3.7
2 ผลกระทบทางลบในระยะดำเนินการ						
- ไม่มี	24	22.9	92	46.2	116	38.2
- มี	81	77.1	107	53.8	188	61.8
ผลกระทบทางลบต่อชุมชน ได้แก่						
* ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ มลพิษทางอากาศ (ฝุ่นควัน) เสียง และความสั่นสะเทือนจากรถไฟ เป็นต้น	55	67.9	100	93.5	155	82.4
* อุปสรรคในการเดินทางเพิ่มขึ้น	7	8.6	2	1.9	9	4.8
* การเดินทางเข้าถึงชุมชนยากขึ้นกว่าเดิม	0	0.0	3	2.8	3	1.6
* การรบกวนการค้าทางชีวิตโดยปกติของคนที่ชุมชนใกล้เคียง	13	16.0	21	19.6	34	18.1
* ชุมชนโดนคัดค้าน/การเปลี่ยนแปลง	22	27.2	4	3.7	26	13.8
* น้ำท่วม หากระบบการระบายน้ำมีปัญหา	9	11.1	2	1.9	11	5.9
3 การเปรียบเทียบกับผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการประโยชน์ /ผลกระทบทางบวกในระยะดำเนินการ						
* ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านลบ	34	32.4	146	73.4	180	59.2
* ผลกระทบด้านลบมากกว่าด้านบวก	21	20.0	11	5.5	32	10.5
* ผลกระทบด้านบวกและลบพอๆ กัน	46	43.8	33	16.6	79	26.0
* ไม่แน่ใจ	4	3.8	9	4.5	13	4.3

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือสีกันธง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 13 การคาดหมายผลกระทบด้านภาวะดินที่คืนและทรัพยากรอื่นที่อยู่ในเขตทางโครงการ

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0
1 จำนวนครัวเรือนที่มีทรัพยากรอื่นประเภทต่างๆ ในเขตทาง		
- อาคารที่อยู่อาศัย	103	98.1
- ที่ดิน	78	74.3
- ไม้ผล/ไม้ยืนต้น	58	55.2
* เหลียง	28	48.3
* ป่าส้มบ้านัน	14	24.1
* ยางพารา	10	17.2
* กาแฟ	3	5.2
* มะพร้าว	2	3.4
* พืชอื่น	2	3.4
* สวนผสม	2	3.4
* มังคุด	1	1.7
1 จำนวน/การถือครองเฉลี่ยต่อราย		
- อาคารที่อยู่อาศัย (หลัง/รายที่เป็นเจ้าของ)	1.2	
- ที่ดิน (ไร่/รายที่ถือครอง)	7.9	
- ไม้ผล/ไม้ยืนต้น (ไร่/รายที่ปลูก)	9.5	
* ป่าส้มบ้านัน	9.9	
* ยางพารา	23.0	
* สวนผสม	72.5	
* พืชอื่น	13.0	
* มังคุด	1.0	
* มะพร้าว	1.5	
* กาแฟ	1.5	
* เหลียง	0.04	

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระยะลง เดือนพฤศจิกายน ;

ตารางที่ 14 การดำเนินการด้านที่อยู่ ที่ทำกิน กรณีที่ถูกแนวเขตทางรถไฟ

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0
1 จัดหาที่ดินใหม่ และอพยพโยกย้ายถิ่นฐานไปอยู่ที่อื่น	5	4.8
เหตุผล		
* ไม้ระงู	1	20.0
* ไม่มีที่ดินเหลืออยู่	2	40.0
* ยากย้ายไปอยู่ที่ใหม่ (เพราะทางเข้าลำบาก)	1	20.0
* ย้ายกลับภูมิลำเนา	1	20.0
2 จัดหาที่ดินใหม่ทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืน แต่ยังอาศัยอยู่ในชุมชนเดิม	73	69.5
เหตุผล		
* ไม้ระงู	26	35.6
* ชุมชนนี้เป็นชุมชนบ้านเกิดจึงมีความผูกพันมาก	17	23.3
* มีครอบครัวที่อยู่ที่นี่	11	15.1
* ยากออกไปอยู่ที่อื่นทำกินในชุมชนนี้	19	26.0
3 ไม่จัดหาที่ดินใหม่ แต่ยังคงอาศัยอยู่ในชุมชนเดิม แต่เปลี่ยนไปประกอบอาชีพอื่น	2	1.9
เหตุผล		
* ไม้ระงู	2	100.0
4 ไม่จัดหาที่ดินใหม่ แต่ยังคงอาศัยอยู่ในชุมชนเดิมตามปกติ โดยไม่ต้องปรับเปลี่ยนอาชีพ	17	16.2
(มีที่ดินเหลือเพียงพอต่อการประกอบอาชีพตามเดิม)		
เหตุผล		
* ไม้ระงู	9	52.9
* มีที่ดินเหลืออยู่	8	47.1
5 ยังไม่ได้คิด เพราะยังมาไม่ถึง	8	7.6

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระยะลง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 15 ปัญหาและการดำเนินการพัฒนาที่ดินและทรัพย์สินในเขตทาง (กรณีไม่ต้องอพยพย้ายถิ่น และย้ายอยู่ในหมู่บ้านเดิม)

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	ไม่มีปัญหา	มีปัญหาบ้างเล็กน้อย	มีปัญหาพอสมควร	มีปัญหาค่อนข้างมาก	มีปัญหามาก	จำนวน ผู้ตอบแบบสอบถาม
	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	
ระยะ 25 เมตรจากจุดสิ้นสุดทางแนวเส้นทาง	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100
1.ไม่ต้องอพยพย้ายถิ่นอยู่ในหมู่บ้านเดิม (ครัวเรือน)						
การจัดหาที่ดินเพื่อซื้อ/การปลูกสร้างบ้านใหม่						
- การจัดหาที่ดินใหม่	31.0	2.0	12.0	14.0	41.0	100
- การปลูกสร้างอาคารบ้านใหม่	31.0	1.0	12.0	14.0	42.0	100
การประกอบอาชีพ						
- การประกอบอาชีพของครัวเรือน	40.0	2.0	13.0	14.0	31.0	100
- การไปทำงานของสมาชิกในครัวเรือน	43.0	5.0	12.0	10.0	30.0	100
ด้านจิตใจ						
- ความวิตกกังวลต่อการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นกับครอบครัว	35.0	11.0	16.0	8.0	30.0	100
- ความวิตกกังวลต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม	38.0	12.0	14.0	8.0	28.0	100
ด้านการศึกษา						
- การไปเรียนหนังสือของบุตรหลาน	74.0	3.0	7.0	4.0	12.0	100
การประกอบกิจการทางสังคม						
- การพบปะสังสรรค์กับเพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้องในชุมชน	73.0	4.0	7.0	5.0	11.0	100
- การเข้าร่วมกิจกรรมทางสังคมในชุมชน	75.0	5.0	5.0	5.0	10.0	100
- การประกอบกิจการทางศาสนา	75.0	5.0	6.0	5.0	9.0	100
- การเดินทางเข้า-ออกชุมชน	75.0	5.0	6.0	5.0	9.0	100
- การใช้เส้นทาง-ถนนสายหลัก	75.0	6.0	5.0	5.0	9.0	100

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร -ท่าเรือน้ำลิกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 15 ปัญหาและการดำเนินการพัฒนาที่ดินและทรัพย์สินในเขตทาง (กรณีอพยพย้ายถิ่น)

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	ไม่มีปัญหา	มีปัญหาบ้างเล็กน้อย	มีปัญหาพอสมควร	มีปัญหาค่อนข้างมาก	มีปัญหามาก	จำนวน ผู้ตอบแบบสอบถาม
	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	ร้อยละ	
ระยะ 25 เมตรจากจุดสิ้นสุดทางแนวเส้นทาง	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	5
2.ต้องอพยพย้ายถิ่น (ครัวเรือน)						
ด้านการจัดหาที่ดิน/การโยกย้ายถิ่นฐาน						
- การหาซื้อที่ดินแปลงใหม่	40.0	0.0	0.0	0.0	60.0	5
- การหาที่อยู่อาศัยใหม่	40.0	0.0	0.0	0.0	60.0	5
- การรื้อย้ายบ้านเรือน	40.0	0.0	0.0	0.0	60.0	5
- ค่าใช้จ่ายในการหาซื้อที่ดิน/ปลูกสร้างบ้านใหม่	40.0	0.0	0.0	0.0	60.0	5
- การขนย้ายทรัพย์สิน	40.0	0.0	0.0	0.0	60.0	5
การประกอบอาชีพ						
- การประกอบอาชีพของครัวเรือน	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	5
- การไปทำงานของสมาชิกในครัวเรือน	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	5
ด้านจิตใจ						
- วิตกกังวลในการหาที่อยู่ใหม่	40.0	0.0	0.0	20.0	40.0	5
- วิตกกังวลเกี่ยวกับการปรับตัวในที่อยู่แห่งใหม่	40.0	0.0	0.0	20.0	40.0	5
- ผลกระทบทางจิตใจการต้องพลัดพรากจากญาติพี่น้อง	40.0	0.0	0.0	20.0	40.0	5
ด้านการศึกษา						
- การไปเรียนหนังสือของบุตรหลาน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5
- เด็กหาที่เรียนใหม่ให้บุตร/หลาน	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5
ผลกระทบทางสังคม						
- การพบปะสังสรรค์กับเพื่อนบ้าน/ญาติพี่น้องในชุมชนเดิม	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	5
- การปรับตัวกับชุมชนเมื่อต้องย้ายไปอยู่ใหม่	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	5
- การประกอบกิจการทางศาสนา	80.0	20.0	0.0	0.0	0.0	5

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร -ท่าเรือน้ำลิกระนอง เดือนพฤศจิกายน 2560

ตารางที่ 16 การประเมินศักยภาพในการจัดการปัญหา กรณีอุทกภัยในพื้นที่

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง	
	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0
1. การประเมินความสามารถในการจัดหาที่ดินและบ้านอยู่อาศัยใหม่ (ตัวชี้วัดชี้ให้เห็นในอัตราความเหมาะสมสภาพความเป็นจริงกับราคาในปัจจุบัน)		
- ได้แน่นอน	42	40.0
เหตุผล คือ, (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ไม่ระบุ	16	38.1
* มีที่ดินอยู่แล้ว/มีที่ดินเหลืออยู่	13	31.0
* ได้เงินจากรัฐ/มีเงินเพียงพอที่จะซื้อ	12	28.6
- ไม่ได้	2	1.9
เหตุผล คือ, (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ไม่ระบุ	2	100.0
- ยังไม่แน่ใจ	36	34.3
เหตุผล คือ, (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ไม่ระบุ	16	44.4
* ไม่มีเงินในการดำเนินการของโครงการ	17	47.2
* ค่าดอกเบี้ยเป็นธรรม/ที่ดินราคาแพงเกินไปพอซื้อ	1	2.8
* ที่ดินเป็นของ ญาติ, ซื้อขายไม่ได้	1	2.8
2. ข้อเสนอ/ความต้องการ กรณีอุทกภัยในพื้นที่		
- ให้รัฐจ่ายค่าทดแทนให้ในอัตราที่เป็นธรรมและเหมาะสมเพียงพอกับการไปซื้อที่ดินปลูกสร้างบ้านใหม่ โดยจะไปดำเนินการจัดหาด้วยตนเอง (ให้รัฐจ่ายเงินให้เท่านั้น)	71	67.6
- ให้รัฐดำเนินการจัดหาที่ดินและปลูกสร้างบ้านใหม่ตามที่ดินเหมาะสม โดยไม่ขายรับเงินค่าทดแทน	14	13.3
- รัฐดำเนินการให้อย่างไรก็ได้ไม่มีปัญหา	7	6.7
- ไม่มีความเห็น	11	10.5
- จัดหาที่ดินพร้อมจ่ายค่าชดเชยให้เหมาะสมและยุติธรรม	2	1.9
3. ความต้องการความช่วยเหลือจากภาครัฐ		
- ไม่มี/ไม่ระบุ	54	51.4
- มี	51	48.6
ประโยชน์ช่วยเหลือจากภาครัฐ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)		
* ช่วยจ่ายค่าเวนคืนในราคาที่ป็นธรรม	38	74.5
* จัดหาที่ดิน/สร้างที่อยู่ใหม่	10	19.6
* จัดหาอาชีพให้	3	5.9

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระยะบน เดือนตุลาคม 2560

ตารางที่ 17 ความคิดเห็นต่อผลประโยชน์และผลกระทบการพัฒนาของโครงการ

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียง		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
1 ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ						
- เห็นด้วย	64	61.0	171	85.9	235	77.3
- ไม่เห็นด้วย	32	30.5	11	5.5	43	14.1
- ไม่แน่ใจ	8	7.6	15	7.5	23	7.6
- ไม่มีความคิดเห็น	1	1.0	2	1.0	3	1.0
เหตุผลที่เห็นด้วย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่ระบุ	3	4.7	0	0.0	3	1.3
- ทำให้การคมนาคมขนส่งสะดวกขึ้น	59	92.2	164	95.9	223	94.9
- ส่งเสริมการท่องเที่ยว/ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	2	3.1	7	4.1	9	3.8
เหตุผลที่ไม่เห็นด้วย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่ระบุ	2	6.3	0	0.0	2	4.7
- ส่งผลกระทบต่อที่พักอาศัยและที่ดินทำกินของประชาชน	17	53.1	7	63.6	24	55.8
- ควรพิจารณาเส้นทางใหม่ เพราะเส้นนี้มีคนผ่านอยู่แล้ว	3	9.4	4	36.4	7	16.3
- ไม่ต้องการถูกเวนคืนที่ดินและที่พักอาศัย	10	31.3	0	0.0	10	23.3
เหตุผลที่ไม่แน่ใจ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)						
- ไม่ระบุ	4	50.0	5	33.3	9	39.1
- รายละเอียดด้านการเวนคืนที่ดินน้อยเกินไป	3	37.5	10	66.7	13	56.5
- เส้นทางที่เลือกอันตรายนสูง	1	12.5	0	0.0	1	4.3

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระยะบน เดือนตุลาคม 2560

ตารางที่ 18 ประเด็นปัญหาที่ควรได้รับการดูแลใส่ใจให้เป็นพิเศษเมื่อมีการพัฒนาโครงการ

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่ยุ่งเกี่ยวบ้าง		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
- ไม่มี	93	88.6	162	81.4	255	83.9
- มี	12	11.4	37	18.6	49	16.1
เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ คือ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)						
- การชี้แจงและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบชัดเจน	4	33.3	18	48.6	22	44.9
- ผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	5	41.7	17	45.9	22	44.9
- ค่าใช้จ่ายที่ดินและที่พักอาศัยที่ผู้เข้าร่วม	2	16.7	2	5.4	4	8.2
- ความจำเป็นของโครงการ เพราะถนนยังสร้างไม่เสร็จ	1	8.3	1	2.7	2	4.1

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร ห้างฉัตรจักรวรรดิ เป็นชุดศึกษาชน 2560

ตารางที่ 19 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

รายการ	ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง		ครัวเรือนที่ยุ่งเกี่ยวบ้าง		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนตัวอย่าง	105	100.0	199	100.0	304	100.0
- ไม่มี	90	85.7	177	88.9	267	87.8
- มี	15	14.3	22	11.1	37	12.2
ไม่มี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อตอบ)						
- ควรมีมาตรการดูแลคนในชุมชนที่เส้นทางรถไฟตัดผ่าน	8	53.3	7	31.8	15	40.5
- ต้องการให้โครงการดีขึ้นโดยเร็ว เพราะการขนส่งเป็นเรื่องสำคัญ	4	26.7	14	63.6	18	48.6
- ตรวจสอบความคืบหน้าของประชาชนในทุกพื้นที่ใกล้เคียงโครงการอย่างทั่วถึง	2	13.3	0	0.0	2	5.4
- ควรสร้างถนนเพชรเกษมให้เสร็จก่อน	1	6.7	1	4.5	2	5.4

ที่มา : จากการสัมภาษณ์ครัวเรือนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพรห้างฉัตรจักรวรรดิ เป็นชุดศึกษาชน 2560